

0. СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

- 0.1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ЛР
- 0.2. ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ ЛР
- 0.3. ПРИНЯТЫЕ СИМВОЛЫ И СОКРАЩЕНИЯ
- 0.4. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
- 0.5. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
- 0.6. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ
- 0.7. ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

0.1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ЛР

0.1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ЛР

Летное руководство типа воздушного судна (ЛР) – сертификационный документ, регламентирующий летную эксплуатацию воздушного судна.

ЛР самолетов Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е представляет собой единый документ.

Страницы Летного руководства должны иметь следующую надпись в верхнем колонтитуле:

– для самолетов Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е – "Ан-148-100А
Ан-148-100В
Ан-148-100Е";

– для самолетов Ан-148-100А, Ан-148-100В – "Ан-148-100А
Ан-148-100В";

– для самолетов Ан-148-100Е – "Ан-148-100Е".

ЛР самолетов Ан-148-100А, Ан-148-100В, Ан-148-100Е состоит из следующих разделов:

0. СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О САМОЛЕТЕ
2. ОГРАНИЧЕНИЯ
3. НОРМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
4. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ
5. ОСОБЫЕ СИТУАЦИИ
6. СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
7. ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

0.2. ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ ЛР

0.2. ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ ЛР

Держатель ЛР несе відповідальність за своєчасне і правильне внесення всіх issued changes and supplements in accordance with the established order (see sub-section 0.4).

0.3. ПРИНЯТЫЕ СИМВОЛЫ И СОКРАЩЕНИЯ

0.3. ПРИНЯТЫЕ СИМВОЛЫ И СОКРАЩЕНИЯ

Для быстрого определения характера и содержания, вносимых в ЛР последующих изменений и дополнений соответствующие части текста отмечают на полях вновь изданных листов вертикальной чертой.

Все величины в ЛР приведены в единицах системы МКГСС.

Скорости полета в ЛР приведены в виде приборных скоростей без индекса "ПР".

Индикаторные земные скорости приведены с индексом "ИНЗ".

Истинные скорости приведены с индексом "ИС".

Индикаторные скорости приведены с индексом "ИН".

Путевая скорость приведена с индексом "ПУТ".

Слово "опцион" означает возможное наличие указанного оборудования на самолетах.

Под термином "коэффициент сцепления" по тексту ЛР необходимо понимать "нормируемый коэффициент сцепления".

Для сокращения объема ЛР в его тексте используются аббревиатуры наиболее часто употребляемых терминов:

| | |
|------|---|
| АА | – абонентский аппарат |
| ав | – аварийное (сообщение на индикаторе) |
| АВСА | – аппаратура внутренней связи авиационная |
| АВШ | – аварийная шина |
| АГ | – авиагоризонт |
| АГБ | – резервный авиагоризонт |
| АЗП | – автоматический заход на посадку |
| АЗР | – автомат защиты сети с расцеплением |
| АЗС | – автомат защиты сети |
| АКК | – аккумуляторная батарея |
| АНЗ | – аэронавигационный запас |
| АНО | – аэронавигационные огни |
| АП | – автопилот |
| АРК | – автоматический радиокompас |
| АРМ | – автоматический радиомаяк |
| АРМ | – автономная рулевая машина |
| АРП | – автономный рулевой привод |
| АСО | – аварийно-спасательное оборудование |
| АТ | – автомат тяги |
| АУК | – автоматическое уменьшение крена |
| БАМА | – бортовая аптечка медицинская аварийная |
| БАНО | – бортовые аэронавигационные огни |
| БАП | – блок аварийно-предупреждающих сигналов |
| БГО | – багажно-грузовой отсек |

| | |
|---------|--|
| БК | – барокоррекция |
| ИКВ | – инерциальная курсоверткаль |
| БКК | – блок контроля кренов |
| БКО | – блок кислородного оборудования |
| БКР | – блок управления реверсом тяги |
| БКУ-СПЗ | – блок контроля и управления системы пожарной защиты |
| БОИ | – блок отображения информации |
| БП | – бортпроводник |
| БПБ | – боковая полоса безопасности |
| БПРМ | – ближний приводной радиомаяк |
| БСКВ | – блок системы контроля вибрации |
| БСТО | – бортовая система технического обслуживания |
| БПРС | – ближняя приводная радиостанция |
| БУК | – блок управления и контроля |
| БУКЗ | – блок управления и контроля закрылков |
| БУР | – бортовое устройство регистрации |
| ВК | – выпускной клапан |
| ВМ | – высотомер механический |
| ВНА | – входной направляющий аппарат |
| ВПП | – взлетно-посадочная полоса |
| ВПР | – высота принятия решения |
| ВРЛ | – вторичный радиолокатор |
| ВС | – воздушное судно |
| ВСК | – встроенная система контроля |
| ВСС | – вычислительная система самолетовождения |
| ВСУ | – вспомогательная силовая установка |
| ВУ | – выпрямительное устройство |
| ВЭД | – ведомость эксплуатационной документации |
| 2П | – второй пилот |
| ГВСУ | – генератор вспомогательной силовой установки |
| ГВПП | – грунтовая взлетно-посадочная полоса |
| ГМК | – гиромагнитный компас |
| ГП | – привод-генератор |
| ГПК | – гирополукомпас (режим) |
| ГПМО | – Главный перечень минимального оборудования |
| ГС | – гидравлическая система |

| | |
|----------------|--|
| ДАУ | – датчик аэродинамических углов |
| ДЗП | – директорный заход на посадку |
| ДКМВ | – декаметровые волны |
| ДПРМ | – дальний приводной радиомаяк |
| ДПРС | – дальняя приводная радиостанция |
| ДУ | – двигательная установка |
| ДУАС | – датчик углов атаки и скольжения |
| ЗК | – заданный курс |
| ЗМГ | – земной малый газ |
| ЗМС | – заданное магнитное склонение |
| ЗПУ | – заданный путевой угол |
| ИВПП | – искусственная взлетно-посадочная полоса |
| ИКВСП | – информационный комплекс высотно-скоростных параметров |
| ИПМ | – исходный пункт маршрута |
| ИПСУ | – индикатор параметров силовой установки |
| ИПВСУ | – индикатор параметров вспомогательной силовой установки |
| ИРС | – информационно-развлекательная система |
| ИСД | – самолетный индикатор дальности |
| КВД | – компрессор высокого давления |
| КВС | – командир воздушного судна |
| КИСС | – комплексный индикатор систем и сигнализации |
| КНД | – компрессор низкого давления |
| КО | – кислородное оборудование |
| КПА | – контрольно-проверочная аппаратура |
| КПВ | – клапан перепуска воздуха |
| КПИ | – комплексный пилотажный индикатор |
| КПМ | – комбинированный привод механизации |
| КПМ | – конечный пункт маршрута |
| КПТ | – концевая полоса торможения |
| КРМ | – курсовой радиомаяк |
| КСЭИС | – комплексная система электронной индикации и сигнализации |
| КУО | – курсовой угол ориентира |
| КУР | – курсовой угол радиостанции |
| К _ш | – коэффициент шарнирный |
| ЛЗП | – линия заданного пути |
| ЛР | – Летное руководство |
| МВ | – метровые волны |

| | |
|----------|--|
| МВС | – минимальная высота снижения |
| МП | – максимальный продолжительный (режим работы двигателя) |
| МПД | – модуль преобразования давления |
| МР | – максимальный реверс |
| МРП | – маркерный радиоприемник |
| МС | – местоположение самолета |
| МТШ | – механизм тряски штурвала |
| МФИ | – многофункциональный индикатор |
| МФПУ | – многофункциональный пульт управления |
| МЧР | – максимальный чрезвычайный режим |
| НП | – непилотирующий пилот |
| НС | – насосная станция |
| нТ | – нанотесла (10^{-9} Т) |
| НУ | – начальная установка (параметров) |
| ОВИ | – огни высокой интенсивности |
| ООШ | – основная опора шасси |
| ОПРС | – отдельная приводная радиостанция |
| ОРЛ-А | – обзорный радиолокатор |
| ОСО | – общесамолетное оборудование |
| ОСП | – оборудование системы посадки |
| ПВД | – приемник воздушного давления |
| ПВП | – правила визуального полета |
| ПД | – приемник давления |
| ПК | – предохранительный клапан |
| ПКШ | – пункт контроля шума |
| ПМГ | – полетный малый газ |
| ПМО | – перечень минимального оборудования |
| ПНО | – пилотажно-навигационное оборудование |
| ПНП | – прибор навигационно-плановый |
| ПОВ | – подсистема отбора воздуха |
| ПОС | – противообледенительная система |
| ПОШ | – передняя опора шасси |
| ПП | – пилотирующий пилот |
| ППД | – приемник полного давления |
| ППКР-СВС | – прибор пилотажный комбинированный резервный |
| ППМ | – поворотный (промежуточный) пункт маршрута |
| ППСД | – панель приемников статического давления |
| пр | – предупреждающее, не требующее действий (сообщение на индикаторе) |
| прд | – предупреждающее, требующее действий (сообщение на индикаторе) |

| | |
|------|--|
| ППСД | – панель приемников статического давления |
| пр | – предупреждающее, не требующее действий (сообщение на индикаторе) |
| прд | – предупреждающее, требующее действий (сообщение на индикаторе) |
| ПРД | – радиопередатчик |
| ПРМ | – радиоприемник |
| ПРМГ | – подвижная радиомаячная группа |
| ПРС | – приводная радиостанция |
| ПСД | – приемник статического давления |
| ПСП | – заход на посадку по планкам положения |
| ПУ | – пульт управления |
| ПУИ | – пульт управления индикацией |
| ПУТ | – противоуборочные тормоза |
| РА | – электрогидравлический рулевой агрегат |
| РВ | – радиовысотомер |
| РВ | – руль высоты |
| РВД | – располагаемая взлетная дистанция |
| РВДП | – располагаемая взлетная дистанция продолженного взлета |
| РД | – рулежная дорожка |
| РДПВ | – располагаемая дистанция прерванного взлета |
| РДП | – располагаемая длина ВПП для посадки |
| РЗЦ | – Руководство по загрузке и центровке |
| РДР | – располагаемая длина разбега |
| РИД | – регулятор избыточного давления |
| РКУИ | – резервный контур управления интерцепторами |
| РЛО | – радиолокационный объект (ориентир) |
| РЛС | – радиолокационная станция |
| РМ | – радиомаяк |
| РМИ | – радиомагнитный индикатор |
| РМКУ | – резервный механический контур управления |
| РМС | – радиомаячная система |
| РН | – руль направления |
| РНС | – радионавигационная система |
| РП | – рулевой привод |
| РСБН | – радиотехническая система ближней навигации |
| РСП | – радиолокационная система посадки |
| РТС | – радиотехнические средства |
| РУ | – распределительное устройство |

| | |
|--------|---|
| РУД | – рычаг управления двигателем |
| РУЗ | – рычаг управления закрылками |
| РУИ | – рычаг управления интерцепторами |
| РЭ | – Руководство по технической эксплуатации |
| РЭД | – электронный регулятор двигателя |
| СА | – стандартная атмосфера |
| САРД | – система автоматического регулирования давления |
| САС | – система аварийной, предупреждающей и уведомляющей сигнализации |
| САУ | – система автоматического управления |
| САУ СУ | – система автоматического управления силовой установкой |
| САХ | – средняя аэродинамическая хорда |
| СБП | – старший бортпроводник |
| СВ | – стартер воздушный |
| СВС | – система воздушных сигналов |
| СВЧ | – сверхвысокая частота |
| СИД | – система измерения давлений воздуха в компрессоре и сигнализации о помпаже |
| СКВ | – система кондиционирования воздуха |
| СМП | – схема маршрута посадки |
| СНС | – спутниковая навигационная система |
| СО | – самолетный ответчик |
| СО | – сигнализатор обледенения |
| СОК | – система охлаждения колес |
| СОС | – система ограничительных сигналов |
| СП | – система посадки |
| СПВ | – система подготовки воздуха |
| СПЗ | – система пожарной защиты |
| СПО | – система предельных оборотов двигателя |
| СРППЗ | – система раннего предупреждения приближения земли |
| СПС | – система предотвращения столкновения |
| СПУ | – самолетное переговорное устройство |
| ССА | – сигнализатор скорости |
| ст | – статусное (сообщение на индикаторе) |
| СТК | – система торможения колес |
| СУ | – силовая установка |
| СУИТ | – система управления и измерения топлива |
| СУЗ | – система управления закрылками |
| СУОСО | – система управления общесамолетным оборудованием |

| | |
|-----------------|---|
| ТК | – турбокомпрессор |
| ТНД | – турбина низкого давления |
| ТНК топл. | – температура начала кристаллизации топлива |
| ТОД | – рубеж начала снижения |
| ТС | – топливная система |
| ТХУ | – турбохолодильная установка |
| УВ | – указатель высоты |
| ув | – уведомляющее (сообщение на индикаторе) |
| УВД | – управление воздушным движением |
| УВПД | – указатель высоты и перепада давлений |
| УЕО | – условия естественного обледенения |
| УПЗ | – указатель положения закрылков |
| УСИМ | – указатель скорости и числа М |
| УУК | – устройство управления курсором |
| УУКП | – устройство управления и контроля |
| фт | – футы |
| ЧАМ | – часы авиационные малогабаритные |
| ЦРУ | – центральное распределительное устройство |
| ЦСО | – центральный сигнальный огонь |
| ШРАП | – штепсельный разъем аэродромного питания |
| шп. | – шпангоут |
| Э | – работу выполняют все члены экипажа |
| ЭДСУ | – электродистанционная система управления |
| ЭСУ | – электронный блок системы управления |
| ю. ш. | – Южная широта |
| APPR | – схема посадки |
| ATIS | – автоматическая система выдачи информации об условиях на аэродроме |
| BRNAV | – базовая зональная навигация |
| CDU | – многофункциональный пульт управления |
| DME | – радиодальномерный маяк |
| FAF | – точка конечного захода на посадку |
| FL | – эшелон |
| ft | – футы |
| g | – ускорение силы тяжести |
| G _T | – вес топлива |
| H | – высота барометрическая |
| H _{PВ} | – высота по радиовысотомеру |

| | |
|---------------------|---|
| ft | – футы |
| g | – ускорение силы тяжести |
| G _T | – вес топлива |
| H | – высота барометрическая |
| H _{РВ} | – высота по радиовысотомеру |
| ICAO | – международная организация гражданской авиации |
| IFR | – условия пилотирования по приборам |
| ILS | – аппаратура системы посадки самолетов по сигналам курсовых и глиссадных радиомаяков в метровом диапазоне радиоволн |
| LCR | – инерциальная курсовертикаль |
| M | – число M |
| M _{МО} | – максимально допустимое эксплуатационное число M |
| nT | – нанотесла (10 ⁻⁹ T) |
| PRNAV | – зональная навигация в зоне аэродрома при заходе на посадку |
| QNH | – давление, приведенное к уровню моря |
| QFE | – давление, приведенное к уровню аэродрома |
| RA | – сообщение, требующее действий |
| RAIM | – приемник автономного текущего контроля непрерывности сигналов |
| RNP | – требуемая точность самолетовождения |
| RVSM | – условия сокращенного минимума вертикального эшелонирования |
| SID | – схема выхода |
| STAR | – схема подхода |
| TAWS | – система раннего предупреждения приближения земли |
| TA ONLY | – предупреждающее сообщение |
| t _{н.в} | – температура наружного воздуха |
| t _{СА} | – температура в стандартной атмосфере |
| TCAS | – система предупреждения и предотвращения столкновений |
| V | – скорость (определения скоростей и их обозначения, используемые в ЛР, приведены в разд. 7 "Летные характеристики") |
| V _{МО} | – максимально допустимая эксплуатационная скорость |
| VFR | – условия пилотирования визуальные |
| VOR | – радиотехническая система ближней навигации по всенаправленным маякам сверхвысокой частоты |
| WXR | – метеонавигационная радиолокационная станция |
| α | – угол атаки |
| α _{руд} | – угол отклонения рычага управления двигателем |
| α _{сигн} | – угол атаки сигнализируемый |
| γ | – угол крена |
| δ _{гл.инт} | – угол отклонения глиссадных интерцепторов |

| | |
|----------------|--|
| δ_3 | – угол отклонения закрылков |
| $\delta_{н.к}$ | – угол отклонения отклоняемых носков крыла |
| $\delta_{пр}$ | – угол выпуска предкрылков |
| μ | – коэффициент сцепления |

0.4. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

0.4. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

СИСТЕМА ВВЕДЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Совершенствование методов эксплуатации, введение конструктивных изменений или изменений состава бортового оборудования приводит к необходимости внесения в ЛР соответствующих изменений и дополнений.

Эти изменения и дополнения издаются взамен или в дополнение соответствующего материала ЛР в виде отдельных листов типового образца и рассылаются держателям ЛР.

СИСТЕМА УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

Внесение в ЛР листов с изменениями или дополнениями подтверждается Листом регистрации изменений (см. подразд. 0.5) или Листом регистрации временных изменений (см. подразд. 0.6) При поступлении новых листов, изменяющих или дополняющих ЛР, необходимо после помещения их в замок шивателя сделать запись в соответствующем Листе регистрации.

Изменения и дополнения, введенные в ЛР, отмечены вертикальной чертой на полях вновь изданных страниц напротив соответствующей части текста. В нижней части уточненной страницы помещается текст "Изм ..." с указанием номера изменения.

ЛР соответствует своему назначению при условии, что в него своевременно внесены изменения.

0.5. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

0.5. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

При поступлении новых листов, изменяющих или дополняющих ЛР, необходимо после помещения их в замок шивателя сделать соответствующую запись в данном Листе.

- ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Регистрационный номер Изменения указывается в сопроводительном документе к Изменению и на каждой новой или замененной странице ЛР.
 2. Регистрационные номера присваиваются Изменениям в строго хронологической очередности их выпуска.
 3. Пропуск между соседними внесенными регистрационными номерами указывает, что соответствующий номер оказался неполученным. В этом случае держатель ЛР обязан немедленно затребовать недостающий материал.

В данном экземпляре ЛР произведены замены (дополнения, изъятия):

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Номер Изменения | Номер раздела, подраздела | Номера листов (страниц) | | | Входящий номер документа и дата | Подпись | Дата |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|-------|----------------|---------------------------------|---------|------|
| | | измененных | новых | аннулированных | | | |
| | | | | | | | |

| Номер Изменения | Номер раздела, подраздела | Номера листов (страниц) | | | Входящий номер документа и дата | Подпись | Дата |
|--------------------|------------------------------|-------------------------|-------|---------------------|------------------------------------|---------|------|
| | | изменен- ных | новых | аннулиро- ванных | | | |
| | | | | | | | |

**0.6. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВРЕМЕННЫХ
ИЗМЕНЕНИЙ**

0.6. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

При поступлении новых листов, изменяющих или дополняющих ЛР, необходимо после помещения их в замок шивателя сделать соответствующую запись в данном Листе.

- ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Регистрационный номер Изменения указывается в сопроводительном документе к Изменению и на каждой новой или замененной странице ЛР.
 2. Регистрационные номера присваиваются Изменениям в строго хронологической очередности их выпуска.
 3. Пропуск между соседними внесенными регистрационными номерами указывает, что соответствующий номер оказался неполученным. В этом случае держатель ЛР обязан немедленно затребовать недостающий материал.

В данном экземпляре ЛР произведены замены (дополнения, изъятия):

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

| Номер Изменения | Номер раздела, подраздела | Номера листов (страниц) | | | Входящий номер документа и дата | Подпись | Дата |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|-------|----------------|---------------------------------|---------|------|
| | | измененных | новых | аннулированных | | | |
| | | | | | | | |

| Номер Изменения | Номер раздела, подраздела | Номера листов (страниц) | | | Входящий номер документа и дата | Подпись | Дата |
|--------------------|------------------------------|-------------------------|-------|---------------------|------------------------------------|---------|------|
| | | изменен- ных | новых | аннулиро- ванных | | | |
| | | | | | | | |

0.7. ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

0.7. ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

В данном Перечне действующих страниц приведены их номера и даты утверждения первоначальной или измененной редакции.

При выпуске очередного изменения ЛР предусмотрена обязательная замена соответствующей страницы (страниц) Перечня действующих страниц.

Перечень действующих страниц позволяет при необходимости проконтролировать наличие в данном экземпляре ЛР всех действующих страниц с учетом даты их утверждения.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|--------------------------|-----------|------------|--------------------------|-----------|------------|
| Титульный лист ЛР | – | – | | | |
| Раздел 0 | шмуцтитул | – | 0.6 | шмуцтитул | – |
| | | | | 1 | Дек 20/06 |
| | | | | 2 | Дек 20/06 |
| Содержание | 1/2 | Дек 20/06 | 0.7 | шмуцтитул | – |
| 0.1 | шмуцтитул | – | | 1 | Май 30/09 |
| | 1/2 | Дек 20/06 | | 2 | Май 20/09 |
| | | | | 3 | Май 30/09 |
| 0.2 | шмуцтитул | – | | 4 | Май 20/09 |
| | 1/2 | Дек 20/06 | | 5 | Май 20/09 |
| | | | | 6 | Май 20/09 |
| 0.3 | шмуцтитул | – | | 7 | Май 20/09 |
| | 1 | Май 20/09 | | 8 | Май 30/09 |
| | 2 | Дек 20/06 | | 9 | Май 20/09 |
| | 3 | Дек 20/06 | | 10 | Февр 25/09 |
| | 4 | Май 20/09 | | 11 | Февр 25/09 |
| | 5 | Дек 20/06 | | 12 | Май 20/09 |
| | 6 | Дек 20/06 | | | |
| | 7 | Февр 15/08 | | | |
| | 8 | Дек 20/06 | | | |
| 0.4 | шмуцтитул | – | Раздел 1 | шмуцтитул | – |
| | 1/2 | Дек 20/06 | | | |
| 0.5 | шмуцтитул | – | Содержание | 1/2 | Дек 20/06 |
| | 1 | Дек 20/06 | 1.1 | шмуцтитул | – |
| | 2 | Дек 20/06 | | 1/2 | Июнь 5/07 |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|--------------------------|--|--|--------------------------|------------------|--------------------------|
| 1.2 | шмуцтитул 1/2 | – Июнь 5/07 | 2.2.5 | 1/2 | Дек 20/06 |
| 1.3 | шмуцтитул 1 2 3 4 5 6 7/8 | – Июнь 5/07 Июнь 5/07 Июнь 5/07 Июнь 5/07 Июнь 5/07 Июнь 5/07 Июнь 5/07 | 2.2.6 | 1/2 | Май 20/09 |
| 1.4 | шмуцтитул 1/2 | – Дек 20/06 | 2.2.7 | 1 2 | Дек 20/06 Дек 20/06 |
| 1.5 | шмуцтитул 1 2 | – Дек 20/06 Дек 20/06 | 2.2.8 | 1/2 | Дек 20/06 |
| 1.6 | шмуцтитул 1 2 | – Май 20/09 Май 20/09 | 2.2.9 | 1/2 | Февр 25/09 |
| Раздел 2 | шмуцтитул | – | 2.3 | шмуцтитул 1/2 | – Дек 20/06 |
| Содержание | 1/2 | Май 20/09 | 2.4 | шмуцтитул 1/2 | – Май 20/09 |
| 2.1 | шмуцтитул 1/2 | – Дек 20/08 | 2.5 | шмуцтитул | – |
| 2.2 | шмуцтитул | – | 2.5.1 | 1 2 | Июнь 5/07 Дек 25/08 |
| 2.2.1 | 1/2 | Март 15/09 | 2.5.2 | 1/2 | Июнь 5/07 |
| 2.2.2 | 1 2 | Май 20/09 Дек 20/06 | 2.5.3 | 1 2 | Июль 30/08 Февр 15/08 |
| 2.2.3 | 1/2 | Февр 25/09 | 2.5.4 | 1/2 | Дек 20/06 |
| 2.2.4 | 1 2 | Февр 25/09 Дек 20/06 | 2.5.5 | 1/2 | Дек 20/06 |
| | | | 2.5.6 | 1/2 | Дек 20/06 |
| | | | 2.6 | шмуцтитул | – |
| | | | 2.6.1 | 1 2 | Июль 30/08 Дек 20/06 |
| | | | 2.6.2 | 1 2 | Май 20/09 Май 20/09 |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|--------------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---|
| 2.6.3 | 1/2 | Дек 20/06 | 3.2.2 | 2 3/4 | Февр 25/09 Февр 25/09 |
| 2.6.4 | 1/2 | Май 20/09 | 3.2.3 | 1 2 3/4 | Дек 20/06 Февр 25/09 Февр 25/09 |
| 2.6.5 | 1/2 | Дек 20/06 | 3.2.4 | 1/2 | Дек 20/06 |
| 2.6.6 | 1/2 | Май 20/09 | 3.2.5 | 1/2 | Дек 20/06 |
| 2.6.7 | 1/2 | Дек 20/06 | 3.3 | шмуцтитул 1/2 | – Дек 20/06 |
| 2.6.8 | 1/2 | Май 20/09 | 3.4 | шмуцтитул | – |
| 2.6.9 | 1/2 | Дек 20/06 | 3.4.1 | 1/2 | Дек 20/06 |
| 2.6.10 | 1/2 | Дек 20/06 | 3.4.2 | 1/2 | Май 30/09 |
| 2.6.11 | 1/2 | Май 20/09 | 3.5 | шмуцтитул | – |
| 2.6.12 | 1 2 3/4 | Май 20/09 Май 20/09 Май 20/09 | 3.5.1 | 1/2 | Дек 20/06 |
| 2.6.13 | 1/2 | Май 20/09 | 3.5.2 | 1 2 3 4 5 6 7/8 | Дек 20/06 Май 20/09 Дек 20/06 Дек 20/06 Дек 20/06 Дек 20/06 Дек 20/06 |
| 2.6.14 | 1/2 | Май 20/09 | 3.5.3 | 1 2 | Дек 20/06 Май 20/09 |
| 2.6.15 | 1/2 | Май 20/09 | 3.5.4 | 1/2 | Дек 20/06 |
| Раздел 3 | шмуцтитул | – | 3.5.5 | 1/2 | Дек 20/06 |
| Содержание | 1 2 | Дек 20/06 Март 15/09 | 3.6 | шмуцтитул 1/2 | – Февр 15/08 |
| 3.1 | шмуцтитул 1/2 | – Дек 20/06 | | | |
| 3.2 | шмуцтитул | – | | | |
| 3.2.1 | 1/2 | Дек 20/06 | | | |
| 3.2.2 | 1 | Май 20/09 | | | |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|--------------------------|---------------------|---|--------------------------|---|--|
| 3.7 | шмуцтитул 1/2 | – Дек 20/06 | 3.13 | шмуцтитул 1/2 | – Февр 25/09 |
| 3.8 | шмуцтитул | – | 3.14 | шмуцтитул 1/2 | – Дек 20/06 |
| 3.8.1 | 1 2 | Дек 20/06 Май 20/09 | 3.15 | шмуцтитул 1 2 3/4 | – Май 20/09 Дек 20/06 Май 20/09 |
| 3.8.2 | 1/2 | Май 20/09 | 3.16 | шмуцтитул 1/2 | – Февр 25/09 |
| 3.9 | шмуцтитул | – | 3.17 | шмуцтитул 1 2 | – Дек 20/06 Дек 20/06 |
| 3.9.1 | 1 2 3 4 | Февр 15/08 Февр 25/09 Февр 15/08 Май 20/09 | 3.18 | шмуцтитул 1 2 3 4 5 6 7 8 9/10 11/12 13/14 15/16 17 18 19/20 | – Февр 25/09 Февр 25/09 Дек 20/06 Февр 25/09 Февр 25/09 Февр 25/09 Дек 20/06 Дек 20/06 Февр 25/09 Февр 25/09 Февр 25/09 Февр 25/09 Февр 25/09 Дек 20/06 Дек 20/06 |
| 3.9.2 | 1 2 3 4 | Май 20/09 Май 20/09 Май 20/09 Май 20/09 | 3.19 | шмуцтитул 1 2 | – Май 20/09 Май 20/09 |
| 3.9.3 | 1 2 | Дек 20/06 Дек 20/06 | | | |
| 3.9.4 | 1 2 | Дек 20/06 Дек 20/06 | | | |
| 3.9.5 | 1/2 | Май 20/09 | | | |
| 3.10 | шмуцтитул 1 2 | – Май 20/09 Июль 30/08 | | | |
| 3.11 | шмуцтитул | – | | | |
| 3.11.1 | 1/2 | Дек 20/06 | | | |
| 3.11.2 | 1/2 | Дек 20/06 | | | |
| 3.12 | шмуцтитул 1/2 | – Дек 20/06 | | | |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|--------------------------|-----------|------------|--------------------------|----------|------------|
| 3.20 | шмуцтитул | – | 5.1 | 19 | Дек 20/06 |
| | 1 | Март 15/09 | | 20 | Дек 20/06 |
| | 2 | Март 15/09 | | 21 | Дек 20/06 |
| | 3 | Март 15/09 | | 22 | Май 20/09 |
| | 4 | Март 15/09 | | 23 | Дек 20/06 |
| | 5/6 | Март 15/09 | | 24 | Дек 20/06 |
| | | | | 25 | Дек 20/06 |
| Раздел 4 | шмуцтитул | – | | 26 | Дек 20/06 |
| | | | | 27 | Февр 15/08 |
| Содержание | 1/2 | Дек 20/06 | | 28 | Февр 15/08 |
| | | | | 29 | Дек 20/06 |
| 4 | 1 | Дек 20/06 | | 30 | Июль 30/08 |
| | 2 | Май 20/09 | | | |
| | 3 | Дек 20/06 | 5.2 | 1 | Дек 20/06 |
| | 4 | Дек 20/06 | | 2 | Дек 20/06 |
| | | | | 3/4 | Дек 20/06 |
| Раздел 5 | шмуцтитул | – | | | |
| | | | 5.3 | 1 | Дек 20/06 |
| Введение | 1/2 | Дек 20/06 | | 2 | Май 20/09 |
| | | | | 3 | Дек 20/06 |
| Содержание | 1/2 | Дек 20/06 | | 4 | Дек 20/06 |
| | | | | | |
| 5.1 | 1 | Дек 20/06 | 5.4 | 1 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 3 | Май 20/09 | | 3 | Май 20/09 |
| | 4 | Май 20/09 | | 4 | Май 20/09 |
| | 5 | Дек 20/08 | | 5 | Май 20/09 |
| | 6 | Февр 25/09 | | 6 | Дек 20/06 |
| | 7 | Февр 25/09 | | 7 | Май 20/09 |
| | 8 | Июнь 5/07 | | 8 | Дек 20/06 |
| | 9 | Дек 20/06 | | | |
| | 10 | Май 20/09 | 5.5 | 1 | Дек 20/06 |
| | 11 | Февр 25/09 | | 2 | Февр 25/09 |
| | 12 | Май 20/09 | | 3 | Февр 25/09 |
| | 13 | Дек 20/06 | | 4 | Февр 25/09 |
| | 14 | Май 20/09 | | 5 | Дек 20/06 |
| | 15 | Дек 20/06 | | 6 | Февр 25/09 |
| | 16 | Дек 20/06 | | 7 | Февр 25/09 |
| | 17 | Май 20/09 | | 8 | Февр 25/09 |
| | 18 | Дек 20/06 | | 9/10 | Дек 20/06 |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|-----------------------------|----------|------------|-----------------------------|-----------|------------|
| 5.6 | 1 | Дек 20/06 | 5.10 | 1 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 3 | Дек 20/06 | | 3 | Дек 20/06 |
| | 4 | Дек 20/06 | | 4 | Дек 20/06 |
| | 5 | Дек 20/06 | | 5 | Дек 20/06 |
| | 6 | Дек 20/06 | | 6 | Дек 20/06 |
| | 7 | Дек 20/06 | | 7/8 | Дек 20/06 |
| | 8 | Февр 15/08 | | 5.11 | 1 |
| | 9 | Дек 20/06 | 2 | | Дек 20/06 |
| | 10 | Дек 20/06 | 3/4 | | Дек 20/06 |
| | 11 | Дек 20/06 | 5.12 | 1 | Дек 20/06 |
| | 12 | Дек 20/06 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 13 | Дек 20/06 | | 3 | Дек 20/06 |
| | 14 | Дек 20/06 | | 4 | Дек 20/06 |
| | 15 | Дек 20/06 | | 5 | Дек 20/06 |
| | 16 | Май 20/09 | | 6 | Дек 20/06 |
| | 17 | Дек 20/06 | | 7 | Май 20/09 |
| | 18 | Дек 20/06 | | 8 | Дек 20/06 |
| | 19 | Дек 20/06 | | 9 | Дек 20/06 |
| | 20 | Май 20/09 | | 10 | Дек 20/06 |
| | 21 | Дек 20/06 | | 11 | Февр 25/09 |
| | 22 | Дек 20/06 | | 12 | Февр 15/08 |
| | 23 | Дек 20/06 | | 13 | Дек 20/06 |
| | 24 | Дек 20/06 | | 14 | Дек 20/08 |
| | 25 | Дек 20/06 | | 15 | Дек 20/08 |
| | 26 | Дек 20/06 | | 16 | Дек 20/06 |
| 5.7 | 1 | Дек 20/06 | 17 | Дек 20/06 | |
| | 2 | Дек 20/06 | 18 | Май 20/09 | |
| | 3 | Дек 20/06 | 19 | Май 20/09 | |
| | 4 | Дек 20/06 | 20 | Май 20/09 | |
| | 5/6 | Дек 20/06 | 21/22 | Май 20/09 | |
| 5.8 | 1 | Дек 20/06 | 5.13 | 1 | Февр 15/08 |
| | 2 | Дек 20/06 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 3/4 | Май 20/09 | | 3/4 | Февр 15/08 |
| 5.9 | 1 | Дек 20/06 | 5.14 | 1 | Дек 20/06 |
| | 2 | Май 20/09 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 3 | Дек 20/06 | | | |
| | 4 | Дек 20/06 | | | |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|--------------------------|------------|------------|--------------------------|------------|------------|
| 5.15 | 1 | Дек 20/06 | 5.19 | 16 | Март 15/09 |
| | 2 | Февр 15/08 | | 17 | Март 15/09 |
| | 3/4 | Дек 20/06 | | 18 | Март 15/09 |
| 5.16 | 1 | Дек 20/06 | 19 | Март 15/09 | |
| | 2 | Май 20/09 | 20 | Март 15/09 | |
| | 3 | Дек 20/06 | 21 | Март 15/09 | |
| | 4 | Дек 20/06 | 22 | Март 15/09 | |
| | 5 | Дек 20/06 | 23 | Март 15/09 | |
| | 6 | Дек 20/06 | 24 | Март 15/09 | |
| | 7 | Дек 20/06 | 25 | Март 15/09 | |
| | 8 | Дек 20/06 | 26 | Март 15/09 | |
| | 9 | Дек 20/06 | 27/28 | Март 15/09 | |
| | 10 | Дек 20/06 | 5.20 | 1 | Дек 20/06 |
| | 11 | Дек 20/06 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 12 | Дек 25/08 | | 3 | Дек 20/06 |
| | 13 | Дек 20/06 | | 4 | Дек 20/06 |
| | 5.17 | 1 | Дек 20/06 | 5.21 | 1 |
| 2 | | Дек 20/06 | 2 | | Дек 20/06 |
| 5.18 | 1 | Дек 20/06 | 3 | | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | 4 | | Дек 20/06 |
| 5.19 | 1 | Март 15/09 | 5.22 | 1 | Дек 20/06 |
| | 2 | Март 15/09 | | 2 | Дек 20/06 |
| 3 | Март 15/09 | 3/4 | | Дек 20/06 | |
| 4 | Март 15/09 | 5.23 | 1 | Дек 25/08 | |
| 5 | Март 15/09 | | 2 | Май 20/09 | |
| 6 | Март 15/09 | | 3 | Май 20/09 | |
| 7 | Март 15/09 | | 4 | Дек 25/08 | |
| 8 | Март 15/09 | | 5 | Май 20/09 | |
| 9 | Март 15/09 | | 6 | Май 20/09 | |
| 10 | Март 15/09 | | 7 | Май 20/09 | |
| 11 | Март 15/09 | | 8 | Дек 25/08 | |
| 12 | Март 15/09 | | 9/10 | Дек 25/08 | |
| 13 | Март 15/09 | | | | |
| 14 | Март 15/09 | | | | |
| 15 | Март 15/09 | | | | |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|--------------------------|-----------|------------|--------------------------|-----------|------------|
| 5.24 | 1 | Дек 20/06 | 6.2 | шмуцтитул | – |
| | 2 | Май 20/09 | | | |
| 5.25 | 1 | Февр 15/08 | 6.2.1 | 1/2 | Февр 25/09 |
| | 2 | Май 30/09 | | 3 | Дек 20/06 |
| | 3 | Май 20/09 | | 4 | Дек 20/06 |
| | 4 | Февр 15/08 | 6.3 | шмуцтитул | – |
| | 5 | Февр 15/08 | | | |
| | 6 | Февр 15/08 | 6.3.1 | 1 | Июнь 5/07 |
| | 7 | Февр 15/08 | | 2 | Июнь 5/07 |
| | 8 | Февр 15/08 | | 3 | Июнь 5/07 |
| | 9 | Май 30/09 | | 4 | Июнь 5/07 |
| | 10 | Май 30/09 | | | |
| | 11/12 | Май 30/09 | 6.3.2 | 1 | Дек 20/06 |
| 5.26 | 1 | Февр 15/08 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 2 | Февр 15/08 | | 3/4 | Дек 20/06 |
| | 3 | Май 30/09 | 6.3.3 | 1 | Июнь 5/07 |
| | 4 | Февр 15/08 | | 2 | Июнь 5/07 |
| | 5 | Февр 15/08 | | 3 | Июнь 5/07 |
| | 6 | Май 30/09 | | 4 | Июнь 5/07 |
| | 7 | Февр 25/09 | | 5/6 | Июнь 5/07 |
| | 8 | Февр 15/08 | | | |
| | 9 | Февр 25/09 | 6.3.4 | 1 | Дек 20/06 |
| | 10 | Май 30/09 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 11 | Май 30/09 | | 3 | Дек 20/06 |
| | 12 | Февр 15/08 | | 4 | Дек 20/06 |
| | | | | 5 | Дек 20/06 |
| Раздел 6 | шмуцтитул | – | | 6 | Дек 20/06 |
| | | | | 7/8 | Дек 20/06 |
| Содержание | 1/2 | Дек 20/06 | 6.3.5 | 1/2 | Дек 20/06 |
| 6.1 | шмуцтитул | – | | | |
| 6.1.1 | 1 | Февр 15/08 | 6.4 | шмуцтитул | – |
| | 2 | Февр 15/08 | | | |
| 6.1.2 | 1/2 | Дек 20/06 | 6.4.1 | 1 | Дек 20/06 |
| 6.1.3 | 1 | Февр 15/08 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | 6.4.2 | 1/2 | Дек 20/06 |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|--------------------------|-----------|-----------|--------------------------|----------|------------|
| 6.4.3 | 1/2 | Май 20/09 | 7.2.2 | 1 | Февр 15/08 |
| 6.4.4 | 1/2 | Дек 20/06 | | 2 | Дек 20/06 |
| Раздел 7 | шмуцтитул | – | | 3 | Дек 20/06 |
| Содержание | 1 | Дек 20/06 | | 4 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | | 5/6 | Дек 20/06 |
| 7.1 | шмуцтитул | – | 7.2.3 | 1 | Дек 20/06 |
| 7.1.1 | 1/2 | Дек 20/06 | | 2 | Май 20/09 |
| 7.1.2 | 1/2 | Дек 20/06 | | 3/4 | Дек 20/06 |
| 7.1.3 | 1 | Май 20/09 | | 5/6 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | | 7/8 | Дек 20/06 |
| | 3/4 | Дек 20/06 | | 9/10 | Дек 20/06 |
| 7.1.4 | 1 | Дек 20/06 | | 11/12 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | | 13/14 | Дек 20/06 |
| | 3/4 | Дек 20/06 | | 15/16 | Дек 20/06 |
| | 5 | Дек 20/06 | | 17/18 | Дек 20/06 |
| | 6 | Дек 20/06 | | 19/20 | Дек 20/06 |
| | 7 | Дек 20/06 | | 21/22 | Дек 20/06 |
| | 8 | Дек 20/06 | 7.2.4 | 1 | Дек 20/06 |
| | 9 | Дек 20/06 | | 2 | Май 20/09 |
| | 10 | Дек 20/06 | | 3/4 | Дек 20/06 |
| | 11 | Дек 20/06 | | 5/6 | Дек 20/06 |
| | 12 | Дек 20/06 | | 7/8 | Дек 20/06 |
| | 13/14 | Дек 20/06 | | 9/10 | Дек 20/06 |
| | 15 | Дек 20/06 | | 11/12 | Дек 20/06 |
| | 16 | Дек 20/06 | | 13/14 | Дек 20/06 |
| | 17 | Дек 20/06 | | 15/16 | Дек 20/06 |
| | 18 | Дек 20/06 | | 17/18 | Дек 20/06 |
| | 19/20 | Дек 20/06 | | 19/20 | Дек 20/06 |
| 7.2 | шмуцтитул | – | | 21/22 | Дек 20/06 |
| 7.2.1 | 1/2 | Дек 20/06 | 7.2.5 | 1/2 | Май 20/09 |
| | | | | 3/4 | Дек 20/06 |
| | | | | 5/6 | Дек 20/06 |
| | | | | 7/8 | Дек 20/06 |
| | | | | 9/10 | Дек 20/06 |
| | | | 7.2.6 | 1 | Дек 20/06 |
| | | | | 2 | Дек 20/06 |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | | |
|--------------------------|----------|------------|--------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 7.2.6 | 3/4 | Дек 20/06 | 7.2.11 | 4 | Дек 20/06 | | |
| | 5/6 | Дек 20/06 | | 5/6 | Дек 20/06 | | |
| | 7/8 | Дек 20/06 | 7.3 | шмуцтитул | – | | |
| | 9/10 | Дек 20/06 | | | | | |
| | 11/12 | Дек 20/06 | | | | | |
| | 13/14 | Дек 20/06 | | | | | |
| | 15/16 | Дек 20/06 | | | | | |
| | 17/18 | Дек 20/06 | | | | | |
| | 19/20 | Дек 20/06 | | | | | |
| | 21 | Дек 20/06 | | | | | |
| | 22 | Дек 20/06 | | | | | |
| 7.2.7 | 1 | Февр 25/09 | | | | 7.3.1 | 1 |
| | 2 | Дек 20/06 | 2 | Дек 20/06 | | | |
| | 3/4 | Дек 20/06 | 3 | Дек 20/06 | | | |
| | 5/6 | Дек 20/06 | 4 | Дек 20/06 | | | |
| | 7/8 | Дек 20/06 | 5 | Дек 20/06 | | | |
| | 9/10 | Дек 20/06 | 6 | Дек 20/06 | | | |
| | 11/12 | Дек 20/06 | 7 | Дек 20/06 | | | |
| | 13/14 | Дек 20/06 | 8 | Дек 20/06 | | | |
| | 15/16 | Дек 20/06 | 9 | Дек 20/06 | | | |
| | 17/18 | Дек 20/06 | 10 | Дек 20/06 | | | |
| | 7.2.8 | 1/2 | Дек 20/06 | 7.3.2 | 11 | Дек 20/06 | |
| | | 3/4 | Дек 20/06 | | 12 | Дек 20/06 | |
| | 7.2.9 | 1 | Дек 20/06 | | 13 | Дек 20/06 | |
| 2 | | Дек 20/06 | 14 | | Дек 20/06 | | |
| 3/4 | | Дек 20/06 | 7.3.3 | | 1/2 | Дек 20/06 | |
| 5/6 | | Дек 20/06 | | | 3/4 | Дек 20/06 | |
| 7/8 | | Дек 20/06 | | | 5/6 | Дек 20/06 | |
| 7.2.10 | | 9/10 | Дек 20/06 | | 7.3.4 | 1 | Дек 20/06 |
| | | 1/2 | Дек 20/06 | | | 2 | Дек 20/06 |
| | 3/4 | Дек 20/06 | 3 | | | Дек 20/06 | |
| | 5/6 | Дек 20/06 | 4 | | | Дек 20/06 | |
| 7.2.11 | 1 | Дек 20/06 | 5 | | | Дек 20/06 | |
| | 2 | Дек 20/06 | 6 | | | Дек 20/06 | |
| | 3 | Дек 20/06 | 7 | | | Февр 15/09 | |
| | | | 8 | Дек 20/06 | | | |
| | | | 9 | Дек 20/06 | | | |
| | | | 10 | Дек 20/06 | | | |
| | | | 11 | Дек 20/06 | | | |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | |
|--------------------------|-----------|------------|--------------------------|------------|------------|-----------|
| 7.3.4 | 12 | Дек 20/06 | 7.3.4 | 53 | Дек 20/06 | |
| | 13 | Дек 20/06 | | 54 | Дек 20/06 | |
| | 14 | Дек 20/06 | | 55 | Дек 20/06 | |
| | 15 | Дек 20/06 | | 56 | Дек 20/06 | |
| | 16 | Дек 20/06 | | 57/58 | Февр 25/09 | |
| | 17 | Дек 20/06 | | 59/60 | Июнь 5/07 | |
| | 18 | Дек 20/06 | | 61/62 | Июнь 5/07 | |
| | 19 | Дек 20/06 | | 63/64 | Дек 20/06 | |
| | 20 | Дек 20/06 | | 65/66 | Июнь 5/07 | |
| | 21/22 | Июнь 5/07 | | 67/68 | Дек 20/06 | |
| | 23/24 | Июнь 5/07 | | 7.3.5 | 1 | Дек 20/06 |
| | 25 | Дек 20/06 | | | 2 | Дек 20/06 |
| | 26 | Дек 20/06 | 3 | | Дек 20/06 | |
| | 27 | Дек 20/06 | 4 | | Дек 20/06 | |
| | 28 | Дек 20/06 | 5 | | Дек 20/06 | |
| | 29 | Дек 20/06 | 6 | | Дек 20/06 | |
| | 30 | Дек 20/06 | 7 | | Дек 20/06 | |
| | 31 | Дек 20/06 | 8 | | Февр 15/09 | |
| | 32 | Дек 20/06 | 9 | | Февр 15/09 | |
| | 33 | Февр 25/09 | 10 | | Февр 15/09 | |
| | 34 | Дек 20/06 | 11 | | Февр 15/09 | |
| | 35 | Дек 20/06 | 12 | | Февр 15/09 | |
| | 36 | Дек 20/06 | 12а/12б | | Дек 20/06 | |
| | 37 | Дек 20/06 | 13/14 | | Дек 20/06 | |
| | 38 | Дек 20/06 | 15 | | Февр 25/09 | |
| | 39 | Дек 20/06 | 16 | | Февр 25/09 | |
| | 40 | Дек 20/06 | 17 | | Февр 25/09 | |
| | 41 | Дек 20/06 | 18 | | Февр 25/09 | |
| | 42 | Дек 20/06 | 19 | | Февр 25/09 | |
| | 43 | Дек 20/06 | 20 | | Февр 25/09 | |
| | 44 | Дек 20/06 | 21 | Февр 25/09 | | |
| | 45 | Дек 20/06 | 22 | Февр 25/09 | | |
| 46 | Дек 20/06 | 23 | Февр 25/09 | | | |
| 47 | Дек 20/06 | 24 | Февр 25/09 | | | |
| 48 | Дек 20/06 | 25/26 | Февр 25/09 | | | |
| 49 | Дек 20/06 | 27/28 | Дек 20/06 | | | |
| 50 | Дек 20/06 | 29/30 | Дек 20/06 | | | |
| 51 | Дек 20/06 | 31/32 | Дек 20/06 | | | |
| 52 | Дек 20/06 | | | | | |

| Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата | Раздел, подраздел, пункт | Страница | Дата |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|
| 7.3.6 | 1 | Дек 20/06 | 7.4.4 | 6 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | | 7 | Дек 20/06 |
| | 3 | Дек 20/06 | | 8 | Дек 20/06 |
| | 4 | Дек 20/06 | | 9 | Дек 20/06 |
| | 5 | Дек 20/06 | | 10 | Дек 20/06 |
| | 6 | Дек 20/06 | | | |
| 7.3.7 | 1 | Дек 20/06 | 7.4.5 | 1/2 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | 7.4.6 | 1 | Дек 20/06 |
| 7.3.8 | 1 | Дек 20/06 | | 2 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | 7.4.7 | 1/2 | Дек 20/06 |
| 7.3.9 | 1 | Дек 20/06 | | 3/4 | Дек 20/06 |
| | 2 | Дек 20/06 | | 5/6 | Дек 20/06 |
| | 3 | Дек 20/06 | | 7/8 | Дек 20/06 |
| | 4 | Дек 20/06 | | 9/10 | Дек 20/06 |
| 7.4 | шмуцтитул | – | | 11/12 | Дек 20/06 |
| | | | 13/14 | Дек 20/06 | |
| 7.4.1 | шмуцтитул | – | 15/16 | Дек 20/06 | |
| | | | 17/18 | Дек 20/06 | |
| | | | 19/20 | Дек 20/06 | |
| | | | 21/22 | Дек 20/06 | |
| | | | 23/24 | Дек 20/06 | |
| 7.4.2 | шмуцтитул | – | 25/26 | Дек 20/06 | |
| | | | 1 | Май 20/09 | |
| | | | 2 | Дек 20/06 | |
| | | | 3/4 | Дек 20/06 | |
| | | | 5/6 | Дек 20/06 | |
| | | | 7/8 | Дек 20/06 | |
| | | | 9/10 | Дек 20/06 | |
| | | | 11/12 | Дек 20/06 | |
| 7.4.3 | 1/2 | Дек 20/06 | | | |
| 7.4.4 | 1 | Дек 20/06 | | | |
| | 2 | Дек 20/06 | | | |
| | 3 | Дек 20/06 | | | |
| | 4 | Дек 20/06 | | | |
| | 5 | Дек 20/06 | | | |