

4. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

СОДЕРЖАНИЕ

- 4.1. ВВЕДЕНИЕ
- 4.2. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ
- 4.3. ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ
- 4.4. НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ
- 4.5. НА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ
- 4.6. ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ
- 4.7. ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА НА ДАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМА
- 4.8. ПЕРЕД ПОСАДКОЙ
- 4.9. ПОСЛЕ ПОСАДКИ

4.1. ВВЕДЕНИЕ

1. Вылет самолета без Контрольной Карты (далее по тексту "Карта") **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
Контроль по Карте является обязательным.
2. Карта предусматривает, что до проведения контрольной проверки каждый член экипажа выполнил в полном объеме весь комплекс требуемых технологических операций по включению и проверке оборудования.
3. Контроль по Карте начинается на установленных для этого рубежах по команде ПП.
4. После команды ПП зачитать Карту каждый из членов экипажа должен быть готов к немедленному исполнению входящих в его функции зачитываемых контрольных операций и докладу об их выполнении.
5. Чтение вслух соответствующего раздела Карты выполняет НП, который докладывает о завершении контрольной проверки по Карте каждого раздела.
6. Рубежи начала чтения соответствующего раздела Карты:
 - по разделу "ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ" – после докладов всех членов экипажа о готовности к запуску;
 - по разделу "ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ" – после докладов всех членов экипажа о готовности к вырубанию;
 - по разделу "НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ" – перед запросом разрешения вырубить на исполнительный старт;
 - по разделу "НА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ" – перед запросом разрешения на взлет;
 - по разделу "ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ" – за 10-15 мин до запроса разрешения на снижение;
 - по разделу "ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА НА ДАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМА" – после получения указания снижаться по давлению аэродрома.
При выполнении полетов по кругу, а также при повторном заходе на посадку после ухода на второй круг – после окончания второго разворота;
 - по разделу "ПЕРЕД ПОСАДКОЙ" – непосредственно после выпуска закрылков в посадочное положение;
 - по разделу "ПОСЛЕ ПОСАДКИ" – непосредственно после освобождения ВПП.

4.2. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Противопожарная система	ВКЛЮЧЕНА, ПРОВЕРЕНА
Пожарные краны	ОТКРЫТЫ
Топливные насосы	ВКЛЮЧЕНЫ
БУК, ЭСУ двигателей	ВКЛЮЧЕНЫ
Гидронасосы	ОТКЛЮЧЕНЫ
Отбор от ВСУ	ВКЛЮЧЕН
Кран кольцевания СПВ	ОТКРЫТ
Давление воздуха в СПВ кгс/см ²
Кнопки готовности к запуску	НАЖАТЫ. ГОТОВНОСТЬ
Проблесковые маяки, АНО	ВКЛЮЧЕНЫ
Двери, люки	ЗАКРЫТЫ, ПРОВЕРЕНЫ
Стояночный тормоз	ВКЛЮЧЕН
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.3. ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ

Генераторы	ПОДКЛЮЧЕНЫ, ПРОВЕРЕНЫ
Генератор ВСУ	ОТКЛЮЧЕН
Гидронасосы	ВКЛЮЧЕНЫ
Насосные станции	АВТОМАТ
БКВ	ВКЛЮЧЕНЫ
Высотомеры	ДАВЛЕНИЕ ... УСТАНОВЛЕНО
Резервный авиагоризонт	РАЗАРРЕТИРОВАН
ВСС	МАРШРУТ ВВЕДЕН
Управление самолетом	ПРОВЕРЕНО, ХОДА ПОЛНЫЕ
Триммеры	НЕЙТРАЛЬНО
Управление передней стойкой	ВКЛЮЧЕНО
Обогрев стекол	ВКЛЮЧЕН
АРМ	ВКЛЮЧЕН
Фары	ВКЛЮЧЕНЫ, РУЛЕНИЕ
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.4. НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ

Отборы от двигателей	ВКЛЮЧЕНЫ
ВСУ	ВЫКЛЮЧЕНА
Условия выхода	ПОЛУЧЕНЫ, ВВЕДЕНЫ В ВСС
Механизация	ВЗЛЕТНАЯ, ЗАКРЫЛКИ ...
Управление	ПРОВЕРЕНО, ХОДА ПОЛНЫЕ
Взлетный вес, центровка тс, ... %
Скорости на взлете	V_1 ... км/ч, V_R ... км/ч, V_2 ... км/ч, V_3 ... км/ч, V_4 ... км/ч,
Авиагоризонты	ПРОВЕРЕНЫ, ПОКАЗАНИЯ ОДИНАКОВЫЕ
Форточка	ЗАКРЫТА
Брифинг перед взлетом	ПРОВЕДЕН КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.5. НА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ

Обогрев ППД	ВКЛЮЧЕН
Курсовая система	ПОКАЗАНИЯ ПРАВИЛЬНЫЕ
ВСС	КУРС ВЗЛЕТА ... ° УСТАНОВЛЕН
РЛС	ВКЛЮЧЕН
TCAS	РЕЖИМ TA/RA, ABV ВКЛЮЧЕН
Аварийные и предупреждающие сообщения	ОТСУТСТВУЮТ
Фары	ВКЛЮЧЕНЫ, ПОСАДОЧНЫЙ КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.6. ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ

Табло "НЕ КУРИТЬ, ПРИСТЕГНУТЬ РЕМНИ"	ОТСУТСТВУЮТ
Посадочные данные	ВЕС ... тс, ЦЕНТРОВКА ... %, ЗАКРЫЛКИ ДЛЯ ПОСАДКИ ..., V_{REF} ... , V торможения, V_3 ... , V_4 ... , ВВЕДЕНЫ В ВСС
Схема прибытия	ВВЕДЕНА
Превышение аэродрома	УСТАНОВЛЕНО
Предпосадочный брифинг	ПРОВЕДЕН КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.7. ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА НА ДАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМА

Давление	УСТАНОВЛЕНО
Высота
ВПП	УСТАНОВЛЕНА
Навигационные средства	НАСТРОЕНЫ
Схема захода на ВПП	ВВЕДЕНА
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.8. ПЕРЕД ПОСАДКОЙ

Шасси	ВЫПУЩЕНО, ЗЕЛЕННЫЕ ГОРЯТ
Закрылки	ЗАКРЫЛКИ ...
Фары	ВКЛЮЧЕНЫ
Аварийные и предупреждающие сообщения	НЕ ГОРЯТ
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА

4.9. ПОСЛЕ ПОСАДКИ

Обогрев ППД	ВЫКЛЮЧЕН
Фары	РУЛЕНИЕ
РЛС	ВЫКЛЮЧЕН
TCAS	ВЫКЛЮЧЕН
Механизация	УБРАНА
Интерцепторы	УБРАНЫ
Обогрев стекол	ВЫКЛЮЧЕН
Резервный авиагоризонт	ЗААРРЕТИРОВАН
	КАРТА ВЫПОЛНЕНА