

4. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

СОДЕРЖАНИЕ

- 4.1. ВВЕДЕНИЕ
- 4.2. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ
- 4.3. ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ
- 4.4. НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ
- 4.5. НА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ
- 4.6. ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ
- 4.7. ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА НА ДАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМА
- 4.8. ПЕРЕД ПОСАДКОЙ
- 4.9. ПОСЛЕ ПОСАДКИ

4.1. ВВЕДЕНИЕ

1. Вылет самолета без Контрольной Карты (далее по тексту "Карта") **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
Контроль по Карте является обязательным.
2. Карта предусматривает, что до проведения контрольной проверки каждый член экипажа выполнил в полном объеме весь комплекс требуемых технологических операций по включению и проверке оборудования.
3. Контроль по Карте начинается на установленных для этого рубежах по команде ПП.
4. После команды ПП зачитать Карту каждый из членов экипажа должен быть готов к немедленному исполнению входящих в его функции зачитываемых контрольных операций и докладу об их выполнении.
5. Чтение вслух соответствующего раздела Карты выполняет НП, который докладывает о завершении контрольной проверки по Карте каждого раздела.
6. Рубежи начала чтения соответствующего раздела Карты:
 - по разделу "ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ" – после докладов всех членов экипажа о готовности к запуску;
 - по разделу "ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ" – после докладов всех членов экипажа о готовности к вырубанию;
 - по разделу "НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ" – перед запросом разрешения вырубить на исполнительный старт;
 - по разделу "НА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ" – перед запросом разрешения на взлет;
 - по разделу "ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ" – за 10-15 мин до запроса разрешения на снижение;
 - по разделу "ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА НА ДАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМА" – после получения указания снижаться по давлению аэродрома.
При выполнении полетов по кругу, а также при повторном заходе на посадку после ухода на второй круг – после окончания второго разворота;
 - по разделу "ПЕРЕД ПОСАДКОЙ" – непосредственно после выпуска закрылков в посадочное положение;
 - по разделу "ПОСЛЕ ПОСАДКИ" – непосредственно после освобождения ВПП.

4.2. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЕЙ

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Противопожарная система | ВКЛЮЧЕНА, ПРОВЕРЕНА |
| Пожарные краны | ОТКРЫТЫ |
| Топливные насосы | ВКЛЮЧЕНЫ |
| БУК, ЭСУ двигателей | ВКЛЮЧЕНЫ |
| Гидронасосы | ОТКЛЮЧЕНЫ |
| Отбор от ВСУ | ВКЛЮЧЕН |
| Кран кольцевания СПВ | ОТКРЫТ |
| Давление воздуха в СПВ | ... кгс/см ² |
| Кнопки готовности к запуску | НАЖАТЫ. ГОТОВНОСТЬ |
| Проблесковые маяки, АНО | ВКЛЮЧЕНЫ |
| Двери, люки | ЗАКРЫТЫ, ПРОВЕРЕНЫ |
| Стояночный тормоз | ВКЛЮЧЕН |
| | КАРТА ВЫПОЛНЕНА |

4.3. ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Генераторы | ПОДКЛЮЧЕНЫ, ПРОВЕРЕНЫ |
| Генератор ВСУ | ОТКЛЮЧЕН |
| Гидронасосы | ВКЛЮЧЕНЫ |
| Насосные станции | АВТОМАТ |
| БКВ | ВКЛЮЧЕНЫ |
| Высотомеры | ДАВЛЕНИЕ ... УСТАНОВЛЕНО |
| Резервный авиагоризонт | РАЗАРРЕТИРОВАН |
| ВСС | МАРШРУТ ВВЕДЕН |
| Управление самолетом | ПРОВЕРЕНО, ХОДА ПОЛНЫЕ |
| Триммеры | НЕЙТРАЛЬНО |
| Управление передней стойкой | ВКЛЮЧЕНО |
| Обогрев стекол | ВКЛЮЧЕН |
| АРМ | ВКЛЮЧЕН |
| Фары | ВКЛЮЧЕНЫ, РУЛЕНИЕ |
| | КАРТА ВЫПОЛНЕНА |

4.4. НА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ

| | |
|-------------------------------|--|
| Отборы от двигателей | ВКЛЮЧЕНЫ |
| ВСУ | ВЫКЛЮЧЕНА |
| Условия выхода | ПОЛУЧЕНЫ, ВВЕДЕНЫ В ВСС |
| Механизация | ВЗЛЕТНАЯ, ЗАКРЫЛКИ ... |
| Управление | ПРОВЕРЕНО, ХОДА ПОЛНЫЕ |
| Взлетный вес, центровка | ... тс, ... % |
| Скорости на взлете | V_1 ... км/ч, V_R ... км/ч, V_2 ... км/ч, V_3 ... км/ч, V_4 ... км/ч, |
| Авиагоризонты | ПРОВЕРЕНЫ, ПОКАЗАНИЯ ОДИНАКОВЫЕ |
| Форточка | ЗАКРЫТА |
| Брифинг перед взлетом | ПРОВЕДЕН КАРТА ВЫПОЛНЕНА |

4.5. НА ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ СТАРТЕ

| | |
|--|---|
| Обогрев ППД | ВКЛЮЧЕН |
| Курсовая система | ПОКАЗАНИЯ ПРАВИЛЬНЫЕ |
| ВСС | КУРС ВЗЛЕТА ... ° УСТАНОВЛЕН |
| РЛС | ВКЛЮЧЕН |
| TCAS | РЕЖИМ TA/RA, ABV ВКЛЮЧЕН |
| Аварийные и предупреждающие сообщения | ОТСУТСТВУЮТ |
| Фары | ВКЛЮЧЕНЫ, ПОСАДОЧНЫЙ КАРТА ВЫПОЛНЕНА |

4.6. ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ

| | |
|---|---|
| Табло "НЕ КУРИТЬ, ПРИСТЕГНУТЬ РЕМНИ" | ОТСУТСТВУЮТ |
| Посадочные данные | ВЕС ... тс, ЦЕНТРОВКА ... %, ЗАКРЫЛКИ ДЛЯ ПОСАДКИ ..., V_{REF} ... , V торможения, V_3 ... , V_4 ... , ВВЕДЕНЫ В ВСС |
| Схема прибытия | ВВЕДЕНА |
| Превышение аэродрома | УСТАНОВЛЕНО |
| Предпосадочный брифинг | ПРОВЕДЕН КАРТА ВЫПОЛНЕНА |

4.7. ПОСЛЕ ПЕРЕХОДА НА ДАВЛЕНИЕ АЭРОДРОМА

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Давление | УСТАНОВЛЕНО |
| Высота | ... |
| ВПП | УСТАНОВЛЕНА |
| Навигационные средства | НАСТРОЕНЫ |
| Схема захода на ВПП | ВВЕДЕНА |
| | КАРТА ВЫПОЛНЕНА |

4.8. ПЕРЕД ПОСАДКОЙ

| | |
|--|--------------------------|
| Шасси | ВЫПУЩЕНО, ЗЕЛЕННЫЕ ГОРЯТ |
| Закрылки | ЗАКРЫЛКИ ... |
| Фары | ВКЛЮЧЕНЫ |
| Аварийные и предупреждающие сообщения | НЕ ГОРЯТ |
| | КАРТА ВЫПОЛНЕНА |

4.9. ПОСЛЕ ПОСАДКИ

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Обогрев ППД | ВЫКЛЮЧЕН |
| Фары | РУЛЕНИЕ |
| РЛС | ВЫКЛЮЧЕН |
| TCAS | ВЫКЛЮЧЕН |
| Механизация | УБРАНА |
| Интерцепторы | УБРАНЫ |
| Обогрев стекол | ВЫКЛЮЧЕН |
| Резервный авиагоризонт | ЗААРРЕТИРОВАН |
| | КАРТА ВЫПОЛНЕНА |