

**Особое мнение члена комиссии по расследованию
авиационного происшествия с самолетом Ту-154М
РА-85185 авиакомпании "Пулково" Гришина Андрея
Николаевича.**

Не согласен с выводами "Заключения" об отсутствии в РЛЭ самолета необходимых рекомендаций по особенностям пилотирования в продольном канале и использования механизма электротриммирования.

Самолет Ту-154М прошел все контрольные, совместные государственные и эксплуатационные испытания, включая полный объем испытаний на больших углах атаки, и допущен к эксплуатации на основании «Аттестата о годности самолета к эксплуатации», который утвержден Министром ГА 13 августа 1986г. и согласован Министром авиационной промышленности 12 августа 1986 г.

РЛЭ самолета сформировалось на основании всех вышеуказанных испытаний и обобщения опыта эксплуатации самолета, прошло согласование с головными институтами Гражданской авиации и введено в действие Авиационными властями и предполагает эксплуатацию самолета в ожидаемых условиях. В РЛЭ самолета содержатся достаточные рекомендации по использованию механизма электротриммирования, что подтверждено двадцатилетней эксплуатацией самолета типа Ту-154М.

Поэтому при полете самолета Ту-154М РА-85185 22.08.2006г. можно сделать вывод о том, что экипаж при наличии достаточной информации в РЛЭ по обеспечению безопасной эксплуатации самолета в ожидаемых условиях, в том числе на больших высотах *и углах атаки, условиях турбулентности и сваливании допустил* "раскачку" самолета и выход за эксплуатационный диапазон углов атаки, что и отмечено в выводах акта комиссии.

Что касается рекомендаций комиссии, изложенных в разделах "Недостатки..." и "Рекомендации..." по вопросу изменений и дополнений в РЛЭ, ОАО "Туполев" рассмотрит все предложения совместно с соответствующими организациями и выработает конструктивные решения.



02.08.
2007

А.Н.Гришин