

**Особое мнение
члена комиссии по расследованию
катастрофы самолета RRJ-95B RA-89098,
происшедшей 05.05.2019 на аэродроме Шереметьево**

По результатам расследования катастрофы самолета RRJ-95B RA-89098 делается вывод о «неэффективност[и] утвержденных программ подготовки летного состава на RRJ-95 для действий в особой (сложной) ситуации при переходе СДУ в режим «DIRECT MODE» и, как следствие, недостаточны[х] знания[х] и навык[ах] членов экипажа для пилотирования самолета в этом режиме». Вторая часть вывода: «Программы подготовки не учитывали специфику конкретной особой ситуации, хотя и соответствовали минимальным требованиям, установленным ФАП», противоречит первому выводу о содержании программы. Как следствие непонятно, что понимается под эффективностью содержания программы подготовки и как можно было учесть конкретную особую ситуацию (полет 05.05.2019, закончившийся катастрофой), при разработке и утверждении программ.

По результатам расследования установлено, что в сложной ситуации (после перехода СДУ в режим «DIRECT MODE») не были должным образом продемонстрированы такие компетенции как применение процедур, навыки ручного пилотирования и другие. Таким образом, результаты расследования выявили проблемы не в содержании программы подготовки, а в достижении цели развития и оценки компетенций пилота, необходимых для безопасной эксплуатации воздушного судна.

Предлагаю исключить из отчета указанные выше выводы. Рекомендации по обеспечению безопасности полетов предлагаю дополнить предложением (1) о необходимости утверждения типовых программ подготовки летного состава самолетов RRJ-95 и (2) о внесении изменений в ФАП «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», предусмотрев обязанность держателя сертификата типа ВС разрабатывать и поддерживать в актуальном состоянии минимальные требования к программе подготовки на тип ВС, в том числе к областям обучения, которым требуется уделять особое внимание.

член комиссии от Росавиации

ФИО