

Ответ комиссии по расследованию авиационного происшествия с самолетом

RRJ-95B RA-89098 на Особое мнение члена комиссии от Росавиации ФИО

Рассмотрев (протокол заседания Комиссии по расследованию от 24.02.2025 № 21) Особое мнение ФИО, комиссия отмечает следующее.

Автор Особого мнения предлагает убрать из Окончательного отчета вывод о неэффективности утвержденных Росавиацией программ подготовки членов летного экипажа для действий в особой ситуации DIRECT MODE.

Комиссия отмечает, что данный вывод базируется на объективных данных (смотри раздел 1.16.19 Окончательного отчета), из которых следует, что очевидные затруднения при выполнении захода на посадку и посадки в режиме DIRECT MODE наблюдались у **всех без исключения экипажей**, которые попадали в данные ситуации ранее. Таким образом, вывод Комиссии по расследованию о неэффективности программ подготовки в рассматриваемой части абсолютно объективен. Более того, Комиссия считает, что это явилось способствующим фактором рассматриваемого авиационного происшествия, а позиция члена Комиссии от Росавиации, противоречащая объективно установленным обстоятельствам, продиктована приоритетными соображениями «защиты чести мундира» (так как программы подготовки утверждаются Росавиацией) по сравнению с достижением объективных результатов расследования. Учитывая изложенное, Комиссия решила изменения в проект Окончательного отчета в рассматриваемой части не вносить.

Также во второй части Особого мнения автор предлагает ряд дополнительных рекомендаций по повышению безопасности полетов. Для учета позиции автора комиссия решила изложить рекомендацию 5.2.5, адресованную авиационным властям России, в следующей редакции: *Совместно с разработчиками ВС рассмотреть целесообразность создания перечней (по типам ВС) особых и аварийных ситуаций, подлежащих обязательной «индивидуальной» отработке, с его периодическим обновлением на основе оценки рисков и обобщения опыта эксплуатации, а также типовых сценариев для отработки таких ситуаций. Для сертифицированных типов ВС рассмотреть целесообразность введения в Карту данных Сертификата типа специального раздела (по аналогии с Operation Suitability Data EASA), определяющего, в том числе, для конкретного типа ВС области подготовки летных и cabinных экипажей, требующие повышенного внимания (по аналогии с Training Areas of Special Emphasis EASA).*

Особое мнение и настоящий ответ на него приложить к Окончательному отчету.

Председатель комиссии по расследованию
авиационного происшествия
с ВС RRJ-95B RA-89098